取扱説明書

DAYTONA corp.

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

MultiWingCarrier -マルチウイングキャリア-	適応車種	商品NO.
	PCX125/150（'10-'13）<国内仕様>	79894

■ ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- このキャリアの最大積載重量は5Kgです。最大積載重量を超える荷物をこのキャリアに積まないでください。
- この商品に曲げ・切削・溶接等の加工は行わないでください。商品の破損だけではなく、重大な事故につながる恐れがあります。
- 指定積載重量内の荷物積載用途としてのみご使用ください。車両を固定する商品としては設計しておりません。

⚠注意

実施

- 周囲の安全を確保し、車体が倒れないよう十分注意して、取付作業を行ってください。
- この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行ってください。
- この商品の裏面や取付ステー周辺は、製造上表面仕上げにムラが生じてしまいます。その為、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビが発生する可能性があります。予めご了承ください。
- この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落（BOXやバッグ、その中に入れていた物に発生した不具合等）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。
- この商品の取り付けには純正部品を使用します。使用する純正部品または車両各部に欠損・損傷がみられた場合、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用されますと、重大な事故につながる恐れがあります。
- 車両側に転倒暦がある場合、お取り付けできない可能性があります。
- この商品の角部等には、エッジや突起がある場合があります。商品の取扱いや取付作業、洗車等のメンテナンスを行う際には保護手袋を使用してください。またエッジや突起部がある場合ヤスリ等を使用して処理を行ってください。
- ボルト、ナット類の締付には、トルクレンチを使用し、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締付トルクまたは、この説明書に記載されたトルクで締付を行ってください。

- GIVI 社製のトップケースを装着する場合、30L 以下のトップケースを使用してください。30L 以上は重量オーバーとなります。（最大積載量は 5Kg です。重量 3Kg のトップケースを装着した場合、積載重量は 2Kg となります。）
- この商品はスチールとアルミを使用しています。金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。
- トップケースを同時装着した場合、トップケースをタンデムライダーの背もたれとして使用しないでください。キャリアが破損する恐れがあります。
- 取り付け後約 100ｋｍ 走行しましたら、各部を必ず点検してください。その後は約 500ｋｍ毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合、商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へ必ず相談してください。

その他

- この商品を取り付けた場合、車体側の取り付け面や、その周辺に傷が付く可能性があります。予めご了承ください。
- この商品の取り付けには、車体側の純正カバーに穴あけ加工が必要です。穴あけ作業は、小径の穴をあけ、ヤスリ等を使用し、商品に合わせて少しずつ穴径を広げる方法で加工を行なってください。穴の広げすぎ、加工時の塗装面へのキズやカバーの割れ等のクレームはお受けできません。（保証対象外）
- 荷物の積みおろしや、GIVI 社製トップケースのフィッティング類の脱着を繰り返すと、①トッププレートに傷が付く可能性があります。
- 塗装仕上げの商品は、商品の裏面や取付ステー周辺部など、複雑な形状をしている箇所には、ムラが発生する可能性があります。仕上がりムラについてのクレームはお受けできませんので、予めご了承ください。

法令違反

- 極度に後方へ飛び出す荷物を搭載しますと、テールランプやナンバープレートの視認性が悪くなる可能性があります。積載重量 5Kg 以内であっても注意が必要です。

本商品の特徴

- デザインされたアルミトッププレートを採用し、荷物の非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量：5Kg
- フィッティングとトッププレートをセパレート化し、取り付けしやすい設計です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	トッププレート		1	④	キャップスクリュー	M8X55XP1.25	4
②	ブラケットL		1	⑤	皿ボルト	M8	4
③	ブラケットR		1	⑥	Uナット	M8	4

①トッププレートについて

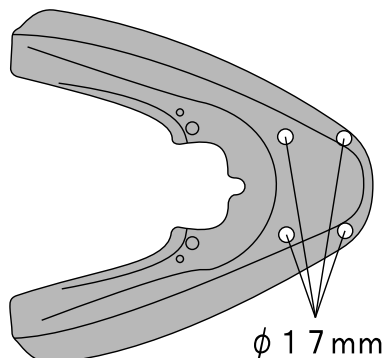
●本製品の①トッププレートには表面処理工程上、色ムラが必ず残ってしまうため、すべての在庫品には黒のタッチアップペイントを施しております。
色ムラの発生部は、主にネジ穴や複数ある穴あけ加工部（黒〇）等となります。

タッチアップペイントは製造上の仕様となりますので
予めご了承ください。

取付方法　※取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際しては必ず　サービスマニュアルを参考にしてください。

1．シートを開き、純正ボルト（２ヶ）を外し、純正グラブバーのカバーを取り外します。

※．純正グラブバーのカバーは、数ヵ所ツメにより固定されています。サービスマニュアルを参考に破損等がないように取り外してください。

2．取り外した純正グラブバーのカバー裏側から、４ヶ所穴開け加工を行います。

カバー裏側に穴位置を指示するカットラインが示されています。このラインを参考に約φ17mm の穴を４カ所あけます。

※②/③ブラケットL/R の取付部は約Φ16 です。

※カバーに示されているカットラインは純正キャリア取付け用のラインです。
このラインに合わせて穴をあけると、穴が大き過ぎ、隙間があいてしまいますのでご注意ください。

3．穴開け加工後、純正グラブバーのカバーを車体に取り付けます。

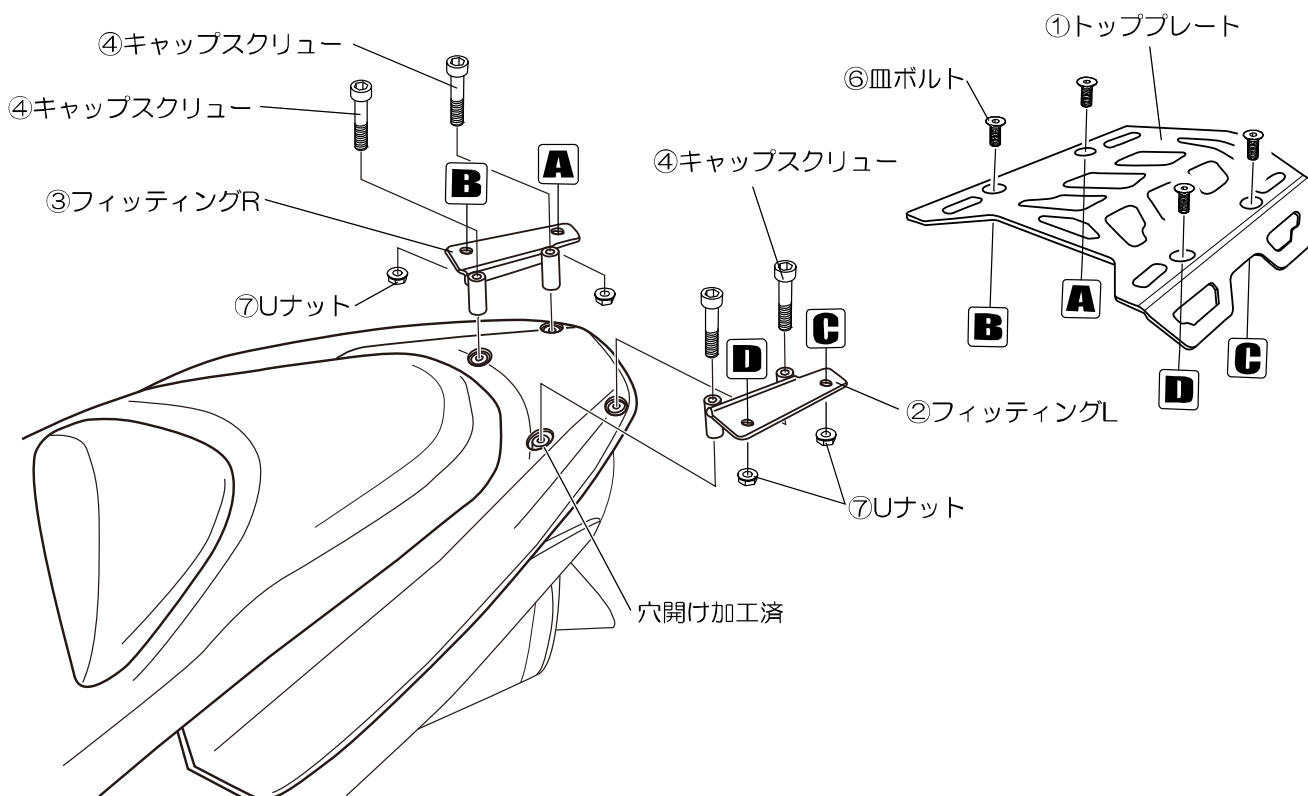
2．④キャップスクリュー（２ヶ）を使用して②ブラケットＬを車体へ仮留します。

3．同様の手順で③ブラケットＲを車体へ仮留してください。

4．①トッププレートを合わせながら、②/③ブラケットL/R を本締めします。

4．⑤皿ボルト（４ヶ）と⑥U ナット（４ヶ）を使用し、②/③ブラケットＬ/Ｒへ①トッププレートを仮留し、位置調整を行いながらボルト類を本締めしてください。

※．各部の本締めは必ず位置調整を行いながら、均等に締付を行ってください。

6．各部を点検し、異常がなければ作業は終了です。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805　URL: http://www.daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで